

Duna 2/3 – Kazán-szoros

2025. augusztus 14-17. (csütörtök-vasárnap) maximum 8 fő

Ára: 690 €/fő, mely tartalmazza az **útiköltséget**, a **3 hajózást**, a **belépőket: Galambóc, Szendrő, Szőrényvár**, a **szállást** (2 ágyas vizesblokkos szobákban) **reggelivel**, az **utاسبiztosítást**, a **folyamatos idegenvezetés díját**.

1. nap

5.00 Indulás Kozármislenyből felszállás saját lakás (Pécs, Mohács)

Kiskőszeg: Batinai csata emlékműve



1944-ben itt keltek át a szovjet csapatok a Dunán, erre emlékmű emlékeztet a folyóparton (Kiskőszegi csata). Ma híd áll a Dunán Batina és Bezdán között.

"A Batinai csata tiszteletére 1946-ban Antun Augustinčić építette. A Batinai csata 1944. november 11-étől 30-ig tartott, amelyben a Vörös Hadsereg katonái és a partizán alakulatok vettek részt, így megalapozták Baranya felszabadulását a németek alól. Feltételezések szerint csak néhány nap alatt a Vörös Hadsereg kb. 2000 katonája vesztette életét. Az idős helyi lakosok ma is mesélik, hogy 1944-ben a Duna napokig vörös volt a sok vértől. Három évvel a Batinai csata után, a legerősebb ütközet építették a Vörös Hadsereg tiszteletére. Az emlékmű központi része 27 méter magas monumentális obeliszk, hegyén van a nyolc méter magas, bronz Győzelemszobor. Az emlékmű különös jellegzetessége, hogy tömegsír is van benne, amely a Vörös Hadsereg 1297 elesett katonája maradványait őrzi."

Pétervárad vára



A pétervárad várat a 12. században építették Tere Péter, magyar nemes meghagyására, és róla kapta a nevét is, Péter Vára. Természetesen középkori jellemzői, kinézete volt a várnak, egyáltalán nem hasonlított a maira.

A pétervárad vára alapkövetéteményese, I. Leopold (Lipót) Habsburg császár megbízásából Kroj herceg. Erre közvetlenül, az észak-szeremszegi törökök alól felszabadítás után, 1692. október 18-án került sor. Ez alkalmából elásták az adományozó levelet is, pontos helye a mai napig ismeretlen. Ekkor épült meg, a középkori vár maradványainak felhasználásával, az első bástya, amit Leopold (Lipót) császárról neveztek el. A vár Francois Sebastian Voban tervei szerint épült, aki sajnos soha nem látta művét a valóságban.

A vár építése Savoyai Eugen (Jenő), Caprara gróf és József trónörökös felügyelete mellett történt. A csaknem egy évszázadig tartó építkezés I. Leopold (Lipót), I. József, VI. Károly, Mária Terézia és II. József osztrák császárok uralkodása alatt történt. Az erődítmény 112 hektáron épült, így büszkén viseli Európa második legnagyobb várának a címét. A pétervárad vártól csak a francia verduni létesítmény nagyobb, amely súlyos károsodásokat szenvedett, főleg az első világháborúban.

Másfél óra **hajózás a Duna-Tisza találkozásánál.**



Szállás és vacsora Szalánkaménen

2. nap

Belgrádi vár- Nándorfehérvár



Szerbia fővárosa, a másfél millió lakosú Belgrád a magyar történelemkönyvekben Nándorfehérvár néven szerepel. A hely Hunyadi János 1456-os győzelméről ismert és arról, hogy e fényes győzelemnek köszönhetjük a déli harangszót.

Szendrő vára



Smederevo (Szendrő) vára 1428 és 1430 között épült a középkori szerb birodalom északi határán. A szabálytalan háromszög alakú erődítmény két részből áll: a belső várból és az 1439-re elkészült külső várból. A külső vár falain mintegy két tucatnyi bástyát építettek, a fal téglanyagának egy része a környék római romjainak felhasználásával készült.

Építésének hátterében több ok állt: Brankovics György (Đurađ Branković) szerb fejedelem Nándorfehérvár pótlására tervezte a várat; hatalmas méretét indokolta, hogy a királyi udvar befogadására alkalmas erődítményt tervezett.

Emellett természetesen a törökök elleni védekezés

is indokolta a Duna partján álló vár létrehozását. Továbbá óvta a Duna és a Morava folyó által közrefogott mezőgazdasági területeket és a tőle délkeletre elhelyezkedő ércbányászati körzeteket.

1459-re elfoglalták a törökök a várat, amely a középkori szerb állam létének végét is jelentette. Ezután a smederevoi (szendrői) vár a környezetében lévő és elfoglalt hódoltság területének irányítását látta el.

Galambóc



A galambóci vár középkori erődítmény a Duna déli oldalán, a szerbiai Galambóc városától 4 kilométerre keletre, amelynek feladata a Vaskapuzos bejáratának ellenőrzése volt. A vélhetően a középkori szerb állam által épített várat három részre osztják, amelyeket más-más időszakban hoztak létre. Tíz tornyának többsége négyzet alaprajzú, és amelyek közül több a lövegyverek megjelenésével jelentős megerősítést kapott.

Az erődítménynek viharos története volt. Építése előtt egy római település állt a helyén, a középkor folyamán számos csata helyszínévé vált, főleg az Oszmán Birodalom és a Magyar Királyság között, különösen a Luxemburgi Zsigmond vezette 1428-as ostrom vált híressé.[1][2] Többször cserélt

gazdát, törökök, bolgárok, magyarok, szerbek és osztrákok is birtokolták, a történelem során több mint 120 ostromot élt túl egészen 1867-ig, amikor a jelentőségét veszített épületet átadták Mihály szerb fejedelemnek. A Vaskapu I vízerőmű felépítésekor az Al-Duna vízszintjének megemelése miatt alsóbb részeit elárasztotta a víz, végső megjelenését a 2014 és 2019 közötti teljes felújítás során nyerte el.

Út közben több fotómegállás a panoráma úton.

Szállás és vacsora Kaladovóban a 4*-os Hotel Aquastarban

A szálláson fitness részleg ingyenesen igénybe vehető.



3. nap

Az előző napon autóval a panoráma úton követtük a Dunát, ezen a napon hajóról nézzük meg ennek nagy részét **2 órás hajózás** keretében.



A Kazán-szoros egy több szakaszból álló, 134 kilométer hosszú szoros, vagy szurdokvölgy része. (Galambóci szurdok, Gospodin Vir szurdoka, Nagy- és Kis Kazán-szoros, Sip-szurdok), mely az ókortól, azaz a nagy népmozgások és a folyami hajózás megindulásától kezdve természetes határként működött a Kárpát-medence és a Balkán-félsziget területei között.

A régi időkben az Al-Duna e kritikus szakaszát rendkívüli vízjárási viszonyok jellemezték, mivel a mederben számtalan szikla és zátony akadályozta a haladást. A folyó különböző vízállásainál eltérő, kanyargós utakon hajózhattak csak a bátor kereskedők, minduntalan kockára téve életüket és értékeiket. Innen ered a "Kazán" elnevezés is, mivel úgy gondolták, hogy a víz mélyén lévő hatalmas, forró üstök miatt fortyog állandóan a víz.

Az Al-Duna szabályozásának gondolatát Széchenyi István vetette fel, aki 1830-ban szakértők társaságában utazta végig a zátonyokban bővelkedő két Kazán-szorost és a Vaskaput, majd ezt követően, 1833-ban, Vásárhelyi Pál tervei alapján 1834-ben megkezdődött az építkezés is. A mederből a legveszélyesebb tarajos sziklákat kirobbantották, ezáltal a hajózást legalább évi 152 napon át biztonságossá tették. Anyagi okok miatt a tervekben szereplő hajóútvonal kiépítése nem volt lehetséges, ezért a Duna bal partján a sziklába 122 kilométer hosszú utat vájtak. Ez nem csak a hajók vontatását, hanem hajózási idényen kívül az áruk szekéren történő szállítását is lehetővé tette. I. Ferenc császár halála után azonban a keleti kereskedelem ügye háttérbe szorult, és a munkálatokat abbahagyták, így a folyószabályozás kérdése csak az 1870-es években került ismét napirendre némi diplomáciai huzavona után, mivel a hajóút megépítését főleg az Osztrák–Magyar Monarchia tartotta fontosnak - a földrajzilag érintett Románia és Szerbia nem - végül 1896-ban adták át, miáltal a Vaskapunál elkészült hajóútvonal a 152 napos hajózási idény 290 napra bővült. A mára állandó vízi út meglétéhez az alapvető változást az 1970-es évek elején megépített Vaskapu vízlépcső jelentett, melynek megépítését követően a hajózás egyszerűbbé és biztonságosabbá vált a szorosokban, mivel a Duna megemelkedett vízszintje miatt a gátak visszaduzzasztó hatása 240 km-en érvényesül. A vízszintemelkedés következtében víz alá került többek között a kis Ada Kaleh-sziget is, valamint több mellékfolyó torkolati szakasza, Orsova régi városrésze, a Széchenyi út is.



Szörényvár (Turnu Severin)



A zordon hegycsúcsokkal koronázott Déli-Kárpátokból keleti irányban átfurakodó Duna folyama a sík területre érkezve szélesen elterülve hömpölyög végső célja felé. Ezen a helyszínen már a Római Birodalom idején is felismerték a hadászati jelentőségű folyón való könnyű átkelés lehetőségét, így Traianus császár parancsára időszámításunk szerint 102-ben húsz hatalmas pillérré támaszkodó kőhidat verettek. Ez elpusztult a népvándorlás forgatagában, de a helyszín a középkor évszázadaiban is nagy katonai befolyással bírt. A Kárpát-medencét uralmuk alá hajtó Árpád-házi uralkodók

idejéből először IV. Béla király alatt értesülünk, hogy a keletről érkező kun törzsek 1227-es meghódolása miatt létrehozták a terület ellenőrzésére hivatott szörényi bánságot. Hadi szerepe a vidékre szintén igényt tartó Bolgár Cárság támadásai miatt értékelődött fel.

4. nap

A romániai panoráma úton indulunk hazafelé, de közben több helyen megállunk. Orsován átszállunk egy 2 órás hajózásra.

Orsova



Orsova története a kőkorszakban kezdődik. A rómaiak korában Dierna település volt, a feudális államok kialakulásának idején Glad és Ahtum fejedelmek királyi vára volt területén. 1524-ben török fennhatóság alá kerül, 1660-ban sandjac-központ, és 300 őslakos lakta ház tartozott hozzá.

1688-ban osztrák fennhatóság alá került, 1768-ban pedig egy osztrák határország volt itt, amelyet 1819-ben meghódított Tudor Vladimirescu serege. A XIX századra kialakult közigazgatási, kereskedelmi és ipari központot elnyelte a Duna vize, amikor megépítették a Vaskapu vízierőművet.

A lakosságot átköltöztették az új területre és 1966-1971 között felépítettek egy új várost, amely bekebelezte Jupalnic, Tufari és Coramnic falvakat is. 3 kilométerrel lejjebb a folyón volt a híres Ada-Kaleh sziget, amely fölött most 20 méter vízoszlop emelkedik.

Annak idején itt töltötte utolsó éjszakáját magyar földön Kossuth Lajos, és volt idő, amikor a Magyar Szent Koronát is itt rejtették el. Azon a helyen 1854-ben Korona Kápolnát emeltek, ami ma már víz alatt van.

Az 1976-ban épült katolikus templomban német, magyar, román és cseh nyelvű miséket is celebrálnak. A Szent Korona Szövetség 2004-ben állított emléktáblája idézi fel a Szent Korona orsovai őrzésének történetét.



2 órás csónakázás a Kis- és Nagy-Kazán-szorosban



Érkezés az esti órákban.

Jelentkezés és bővebb információ:
Palotai János (06-30/48-777-38) palotai@t-online.hu, www.csakszis.hu/2025
Családok Kulturális és Szabadidősport Egyesülete Kozármisleny