

# Felújított kastélyok – Tata: Esterházy-kastély

2022. február 20. (vasárnap) résztvevők száma max. 8 fő

Ára 17 900,- Ft/fő, mely tartalmazza az **útiköltséget, a belépőt a nyári lakba, a kocsimúzeumba, és a tárlatvezetést a kastélyban.** NEM tartalmazza a kastély belépő díját (3 000/1 500/,- Ft).

**6.00 Indulás Kozármislenyből. Felszállási lehetőség: saját lakás (Kozármisleny, Pécs, Bonyhád).**

## Tata: Esterházy-kastély - tárlatvezetéssel



Tata 1727-ben került az Esterházy család birtokába, gróf Esterházy (I.) József országbíró ekkor vásárolta meg a tata-gesztesi uradalmat. A birtok fejlesztése az elmocsarasodott vidék lecsapolásával, és telepes jobbágyok betelepítésével kezdődött, a kastély csak később épült fel. Először a Rákóczi-szabadságharc idején romossá vált, egykori királyi vár helyén álmodta meg Esterházy (II.) Miklós a kastélyt, amelynek tervezője a tatai uradalom építésze, Fellner Jakab volt. A gróf korai halála miatt nem valósult meg az elképzelés, de az építőmestert éppen ez a terv híressé tette. Fellner megbízásai ezután szaporodtak, pozíciója megerősödött, az uradalmi

építési iroda élére került, és (II.) Miklós gróf testvérének, Esterházy Károly püspöknek a pápai családi, valamint az egri püspökségi építkezéseiben is foglalkoztatták.

## Tata: Angolpark - Esterházy nyári lak



Az Angolpark legkorábbi épülete eredetileg nyári laknak épült, copf stílusban. Érdekessége a terasz lépcsője, mely a vízbe dobott kavics keltette koncentrikus köröket idézi. Az épület előtti lejtős területet egykoron Esterházy Miklós Ferenc gróf színi előadások megtartására használta. A felújított Kiskastély földszintjén az alábbi látványosságok fogadják a látogatót:

- az eredeti kifestés (tájképes festésű díszterem, és vonalas díszítőfestés a szobákban) bemutatása, a restaurálás eredményeképpen

- kastélyinteriőr (díszterem + női szalon + úriszoba, műtárgy bútorregyüttesekkel, festményekkel, függönyökkel)

- a Herendi Porcelánmanufaktúra kiállítása (amely életet lehel a muzeális kastélyinteriőrbe).

## Kocs: Kocsimúzeum



A kocs magyar találmány és Kocs községből ered. Mátyás király uralkodása idején a kocsi bognárok igen híresek voltak. 1518-ban Sigmund von Herberstein részletesen leírta a kocsiszekeret és megemlítette, hogy Mátyás király is szívesen utazott ezen a gyorsnak és kényelmesnek mondható kocsin. Egy rugózó szerkezetet fejlesztettek ki, olyan kocsiszekeret alkottak melynek szekrényében vesszőből font kas volt, amely hátrafelé fokozatosan magasabbra emelkedett, alkalmasint azért, hogy szükség esetén ponyvával letakarható legyen. A kas hátsó ülésén két személy foglalt helyet, egy pedig szemközt levő kisülésen, a kocsis háta mögött. A szerkezet újszerűségét

és szakmai egyediségét mutatja, hogy a kocsi szó több európai nyelvben is előfordul és a jelentése is azonos.

Jelentkezés és bővebb információ:

Palotai János (06-30/48-777-38, mail: palotaix@t-online.hu)

Családok Kulturális és Szabadidősport Egyesülete Kozármisleny ([www.csakszisz.hu/2022](http://www.csakszisz.hu/2022))