

## Duna 2.

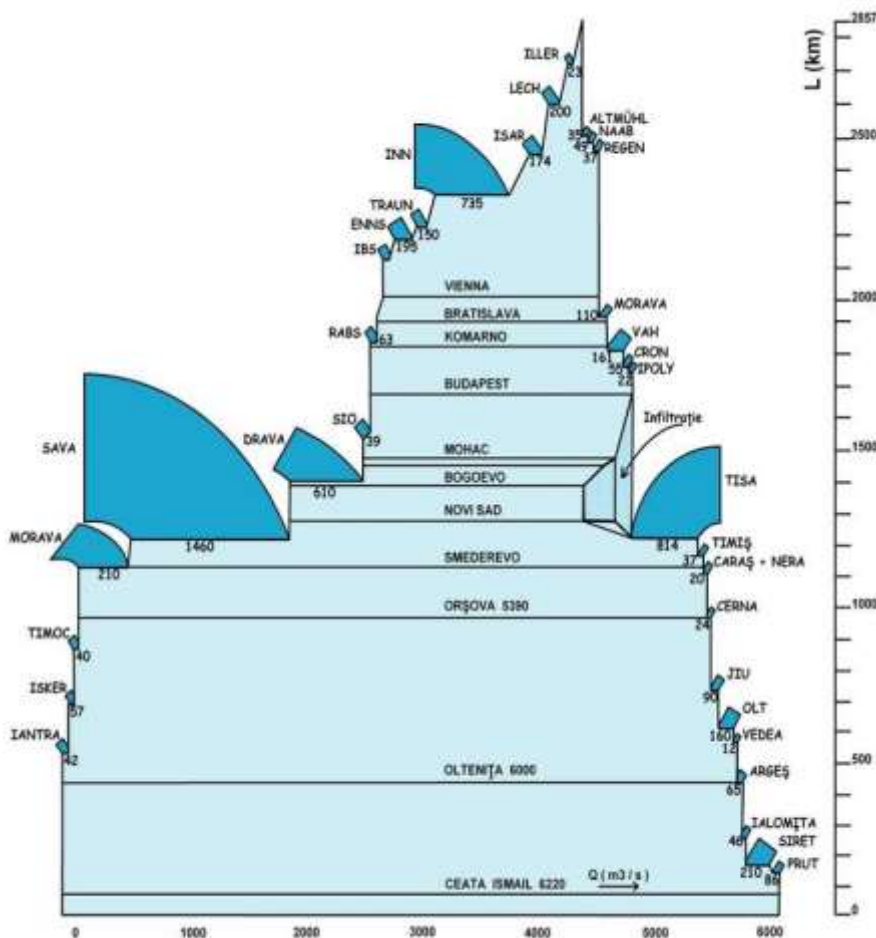
### Az álmok valóra váltak!



Olyan célt tűztünk ki, mely sok honfitársunk fejében egész élete során ott motoszkál. Végig kísérni legnagyobb folyónk, a Duna útját a születésétől az elmúlásáig, azaz a Fekete-erdőtől a Fekete-tengerig.

Utunk folyamán nem csak a Dunát kísértük végig, hanem a magyar vonatkozású eseményeket, helyszíneket is felidéztek.

A Duna alsó szakaszának két leglátványosabb része a Kazán-szoros, illetve a Duna-delta. Ez, a két méltán híres terület képezte utunk fő gerincét, melyre a legtöbb időt szántuk.



Mivel az első szakaszt a lehető legközelebb, Mohácsnál fejeztük be, ezért most nem kellett sokat utaznunk, hogy elérjük a Dunát. Innen 1446 km-t tettünk meg a folyó elmúlásáig, a Fekete-tengerig.

Már az első napon megtekintettük a Duna legnagyobb mellékfolyóját, a Szávát, melynek vízhozama majdnem akkora, mint a 2. (Tisza) és a 3. legnagyobb mellékfolyó, (Inn) vízhozama együtt.

A 7 nap alatt 5 határon keltünk át. Az első az indulás után Udvarnál történt, majd hamarosan megérkeztünk az első látnivalóhoz Kiskőszegre, ahol a Duna magasból történő megtekintése mellett az emlékművet is körbe jártuk. 1944-ben itt keltek át a szovjet csapatok a Dunán, erre emlékmű emlékeztet a folyóparton.



Következő állomásunk már a második országban, Szerbiában történt. Az ország fővárosában, Belgrádban a Nándorfehérvári várat foglaltuk vissza (ismét).



Ezzel még nem ért véget a nap, mert várt ránk egy 2 órás sétahajózás a Duna és a Száva torkolatában.



A második napot ismét egy vár megtekintésével kezdtük Szendrőn, majd a várhoz közeli kikötőben felszálltunk a hajóra és a szállodáig meg sem álltunk. Közben nem tudtunk betelni a látvánnyal.



Smederevo (Szendrő) vára 1428 és 1430 között épült a középkori szerb birodalom északi határán. A szabálytalan háromszög alakú erődítmény két részből áll: a belső várból és az 1439-re elkészült külső várból. A külső vár falain mintegy két tucatnyi bástyát építettek, a fal téglanyagának egy része a környék római romjainak felhasználásával készült.



A Kazán-szoros egy több szakaszból álló, 134 kilométer hosszú szoros, vagy szurdokvölgy része. (Galambóci szurdok, Gospodin Vir szurdoka, Nagy- és Kis Kazán-szoros, Sip-szurdok), mely az ókortól, azaz a nagy népmozgások és a folyami hajózás megindulásától kezdve természetes határként működött a Kárpát-medence és a Balkán-félsziget területei között.



A harmadik nap ismét határátkeléssel kezdődött. Átléptünk Bulgáriába, majd hamarosan újabb várat vettünk be, mégpedig Vidin várát.



A negyedik napra is esett egy határátkelés, de előtte Ruszéban, azaz kis Bécsben volt egy kis városnézésünk, majd estére elértünk a romániai Tulcsára, ahonnan másnap reggel a megtámadtuk a 0. kilométert.



A reggeli hajóra szállás után egyenesen a 0. kilométerig utaztunk, ahol már a tengeri hullámokkal is találkoztunk.





Visszafordulás után a Fekete-tengerben történt fürdőzést követően romantikus csatornákon vezetett utunk vissza a szállásra. Közben betekintést nyerhettünk a Delta élővilágába.





A távoli cél elérése után már csak egy dolgunk volt, mégpedig a lehető leggyorsabban hazaérni. A legszebb útszakasz az Olt völgye volt, de testvérét a Marost is követtük egy darabig.

