

Testközelben egy repülőtér elzárt területei

2018. június 03. (vasárnap)

Ára 12 500,- Ft/fő, mely tartalmazza az útiköltséget, a belépő díjakat és a biztosítást.

6.00 Indulás: Kozármislenyből Felszállási lehetőség Pécs, Köztársaság tér 7. (VIZIG) 6.15.

8.00 egészségügyi megállás Dunaújvárosnál

10.00 Érkezés Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérre



Reptérlátogatás

B U D A P E S T

Figyelem! A repülőtér szigorúan ellenőrzött objektum. A látogatáshoz, biztonsági okokból, hatósági háttérellenőrzés szükséges. Csak olyan személyeket vihetünk be a túrára, akik belépését a hatóságok előzetesen engedélyezték. Ennek következtében a látogatóknak meg kell adniuk személyes adataikat (név, lakcím, anyja neve, szül. hely, idő, sz.ig.sz.) a regisztrációnál, és ugyancsak ennek következtében a regisztrációt le kell zárunk a túrák előtt 5 munkanappal



Utunk során eljutunk a repülőtér olyan területeire is, ami nemcsak az utasok, de még a reptéri dolgozók jelentős része előtt is elzárt! Megnézzük a forgalmi és műszaki előtereket, a futópályákat, a navigációs berendezéseket, a radarokat, valamint rengeteg, eddig titkos helyszínt.

Biztonsági ellenőrzés – Centrál SRA A reptéri néven “Centrál SRA” ellenőrző és áteresztőpontnál (EÁP) lépünk be a repülőtér szigorított biztonsági területére (Security Restricted Area – SRA).

2B, SkyCourt, 2A terminál légi oldala és előtere Megnézzük a 2B majd a 2A terminált a légi oldalról, a beszállító kapukat, a lézeres beállítórendszert, valamint figyelemmel kísérik a repülőgépek földi kiszolgálását (üzemanyagtöltés, poggyásrakodás), az utasok ki- és beszállítását valamint az épületközeli állóhelyeket.

31R futópálya küszöb Itt megállunk pár percre. A toronyirányítás rövid időre felkapcsolja a pályafényeket, amelyek nagyon szép látványt nyújtanak. Ha szerencsénk van, leszálló repülőgépet is láthatunk, amely pont 70 méterrel a fejünk felett repül el, impresszív hang- és szélhatás kíséretében. Miért pont így tájolták a futópályákat, ahogy? Mít jelent a 31-es szám a pálya nevében? A válasz egyszerű, elmondjuk!

A radarok Mire valók a radarok? Hogyan működnek? Miért van a repülőtéren négy darab? Mi a másodlagos légtérrelőrző radar, mire használják az S-módú transzpondert? Ezekre a kérdésekre is megadjuk itt a választ.

BUD VOR Hogyan talál el egy repülőgép egyik helyről a másikra, ha rossz az idő, és az orrunkig sem lehet látni? A válasz a rádió navigáció! Mi az a VOR és az NDB? Hogy működik?

A torony A filmekben a légiforgalmi irányítás az irányítótoronyban zajlik. Ennél a pontnál azonban ki fog derülni, hogy ez közel sincs így! De akkor tulajdonképpen mi történik a toronyban? Mi van elrejtve az emeleteken? Mi az a golf labda a torony tetején? Ezeket is elmondjuk! Mivel a torony a repülőtér üzemeltetése szempontjából kritikus terület, így csak kívülről van lehetőségünk megtekinteni.

Tűzoltóbázis Hol vannak az ország legnagyobb tűzoltó járművei? Természetesen a repülőtéren! Ha “esemény” van és megszólal a riasztás, mennyi idő alatt kell beöltözni, “felpattanni a szerre”, kivonulni, majd kiszórni az oltóanyag felét? A válasz garantáljuk, hogy megdöbbentő lesz!

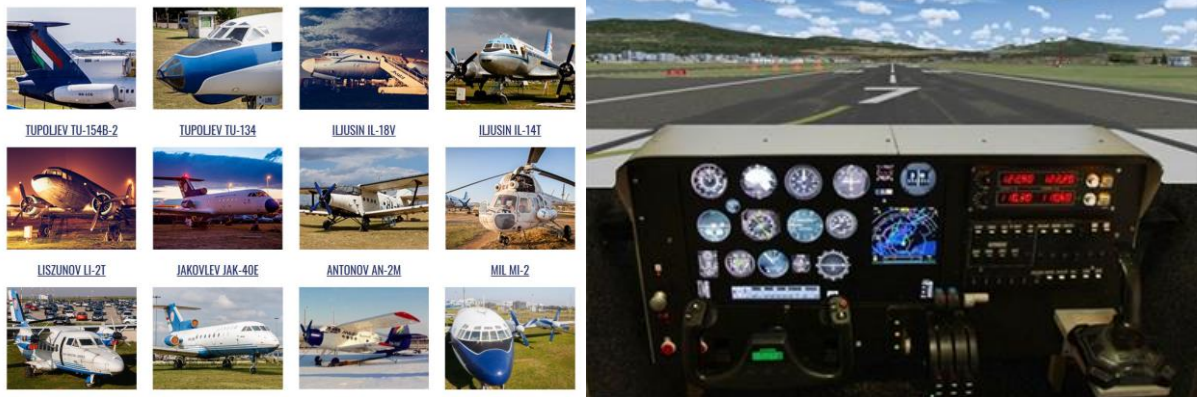
Kertészet Város a városban, saját kertészettel. Minden virág, minden karácsonyi fenyőfa itt nevelkedett, ami a terminálokon voltak láthatóak. De vajon mi mást rejtenek még a falak?

Cargo bázis, cargo előtér Hány tonna teheráru fordul meg évente a repülőtéren? Mekkora volt a legnagyobb teherszállító repülőgép, amelyik itt járt? Vajon hány tonna terhet vitt aztán magával? Meglepő számok fognak elhangozni!

Itt megállunk az egyik repülőgép mellett néhány fotó erejéig. Reméljük az aprócska 12 méter hosszú buszunk nem fogja elszégyellni magát az igazi “nagyvasak” között...

1-es terminál előtér A T1, ahol minden kezdődött, immár több, mint 60 éve. Mi a legérdekesebb része az épületnek? Mi a két “özlábgombára” hasonlító torony az antennákkal? Nem marad titok!

(18) Műszaki előterek, hangárok Hogyan történik a repülőgépek műszaki vizsgálata? Mit jelent a C-check? Megtekintjük kívülről a Lufthansa Technik Budapest és az Aeroplex of Central Europe (ACE) karbantartóbázisát. Mivel ezek a területek különösen balesetveszélyesek, továbbá a látogatáshoz az összes karbantartott repülőgép tulajdonosának az engedélyét is be kellene szerezni, a hangárokat és a műszaki előtereket csak a mellettük elhaladó szervizútról tudjuk megnézni.



Az Aeropark repülőgép-szimulátorát az LKK 2014 nyarán helyezte üzembe. A jelenlegi eszköz multifunkcionális, ezért több repülőgéptípus szimulálására is alkalmas, mind hagyományos, mind glass cockpit üzemmódban. Mi Cessna-szimulátornak nevezzük, mert a 182-es típus dimenzióihoz mind méreteiben, mind a kezelésszervek jellegében nagyon hasonlít.

Az Aeropark története 1988. február 23-án indult, a szovjet hadsereg Déli Hadseregcsoportjától kiállítási célokra kapott Il-14T repülőgép átadónnapján. Itt jelentette be Veress István, a Közlekedési Múzeum főigazgatója, valamint Erdei Tamás, a Légiforgalmi és Repülőtéri Igazgatóság (LRI) vezetője a „repülőtéri skanzen” megalapítását. Az „ős-skanzen” a repülőtér belterületén, az akkori Malév hangár mellett állt, itt tárolták a 04-es oldalszámú Il-14-est, a HA-MOA lajstromjelű Il-18-ast, valamint a HA-LBE lajstromjelű Tu-134-est is.

Az ekkor repülőgép-skanzennek nevezett kiállítás végül 1991-ben nyílt meg, a 31L futópálya síkja és a 2-es terminál közötti részen, az év októberében vontatták át új helyére az Il-14-est, a HA-MOA lajstromjelű Il-18-ast valamint a Tu-134-est, majd kiállították a Tesla leszállítóradart és vezérlőkonténerét is. A kiállított repülőgépek a Közlekedési Múzeum tulajdonába kerültek és a repülőtéri szolgálatoktól további eszközök érkeztek a gyűjteménybe. Az állagmegóvást valamint a bemutatást pedig az LRI vállalta. A 1993-tól állandó jelleggel látogatható kiállítás jelentős fejlesztésére azonban sem az LRI, sem a később abból átalakulással létrejött Budapest Airport Zrt. akkori vezetése nem tudott kellő gondot fordítani, így a tevékenység lényegében az állagmegóváásra korlátozódott.

2004-ben vette át az üzemeltetést a Ferihegy Repülőgép Emlékpark Kulturális Alapítvány. Üzemeltetésük 10 éve alatt a két legfontosabb fejlesztés volt, amikor példátlan összefogásnak köszönhetően a HA-MOG lajstromjelű Il-18 repülőgép a múzeumba érkezett, és amikor önkéntesek szervezésében és kivitelezésében az Il-14 repülőgép új festést kapott.

2014 tavaszán vette át az üzemeltetést a Légiközlekedési Kulturális Központ Közhasznú Nonprofit Kft. Már ez év nyarán jelentős fejlődés volt tapasztalható: az arculat megújult, az immár Aeropark néven működő kiállítás területe rendezésre és parkosításra került, a repülőgépek teljes külső-belső tisztítást kaptak, több földi kiszolgáló eszköz és a HA-MOG külső felújítást kapott, a korábbi toi-toi WC-k helyett színvonalas mosdóhelyiség került kialakításra. A korábbinál lényegesen nagyobb létszámú, repülés iránt elkötelezett múzeumőr-személyzet kalauzolja a látogatókat, továbbá egy repülőgép-szimulátor is megkezdte üzemelését, amely a belépődíj fejében díjmentesen használható. 2014 végén elindult a múzeum ajándékboltja, az AeroShop, 2015 júniusában pedig a múzeum kávézója, az AeroCafé.

15.30 Indulás: Budapest Liszt Ferenc Nemzetközi Repülőtérrel

17.00 egészségügyi megállás Paksnál

19.00 Pécs, Köztársaság tér 7. (VIZIG)

19.20 Kozármisleny

Jelentkezés és bővebb információ: Palotai János (06-30/48-777-38)
Családok Kulturális és Szabadidősport Egyesülete Kozármisleny

Biztonsági szabályok

Repülőtér-látogatási túráink során a repülőtér olyan, utasoktól elzárt területeire is ellátogatunk, amelyek a légiközlekedés biztonsága szempontjából kritikusak. Ezekre a részekre az utasokéval megegyező átvizsgálás után lehetséges a belépés, ezért kérjük, hogy olvassák el figyelmesen az alábbi szabályokat!

Előzetesen leadandó adatok

Biztonsági okokból a repülőtér területére csak azon személyek léphetnek be látogatóként, akik előzetesen jelentkeztek repülőtérlátogatásra és személyazonosságukat a leadott okmánnyal igazolják. Egyéni látogatás során az online foglalási rendszeren, míg csoportos látogatás esetén az általunk megküldött biankó névsoron keresztül kell eljuttatni hozzánk az adatokat legkésőbb a látogatást megelőző 5. munkanapig.

A jelentkezés során meg kell adni 14 évnél fiatalabb látogatóink esetében a nevet, lakcímet, születési helyet és időt, édesanyja nevét, 14 évnél idősebb látogatók esetében a fenti adatokon túl a személyi igazolvány/útlevél számot is. Biztonsági okokból ezen adatok nélkül a belépés nem lehetséges a repülőtér területére, ezért kérjük, hogy kiemelten figyeljenek az adatok helyességére!

A buszra történő felszállás előtt az adatokat minden esetben ellenőrizzük, ezért kérjük, hogy okmányaikat hozzák magukkal! Azon személyek számára, akik nem szerepelnek az előzetesen leadott látogatói névlistán, vagy személyazonosító okmányukat nem tudják bemutatni a felszálláskor, a belépés a repülőtér területére nem lehetséges.

Tiltott tárgyak

A repülőtér területére tilos bevinni bármilyen szűrő- vágó illetve önvédelmi eszközt, kéziszerszámot (pl. svájci bicska). A tiltott tárgyak bővebb listája itt található.

Kivétel a fényképezőgép és tartozékai (objektív(ek), akkumulátor), videokamera, mobiltelefon, pénztárca, autókulcs, bármilyen alkoholmentes ital műanyag palackban vagy kulacsban, illetve a cukorbetegséghez kapcsolódó felszerelések, mint fecskendő, inzulin és vércukorszint-mérő.

A biztonsági ellenőrzés meggyorsítása érdekében kérjük, hogy lehetőség szerint táskákat ne hozzanak magukkal.

A tiltott tárgyak listájára túravezetőink minden esetben felhívják a figyelmet, azonban a tiltott tárgy birtoklása minden esetben a látogató felelőssége, ténye rendőri intézkedést vonhat maga után!

Biztonsági ellenőrzés

A repülőtér szigorított biztonsági területére (SRA) történő belépéskor biztonsági ellenőrzésen esünk át, amely ruházatátvizsgálásból valamint egy fémdetektoron történő áthaladásból áll.

Az ellenőrzés meggyorsítása érdekében kérjük figyeljenek a következőkre:

- Az átvizsgálás előtt a felsőruházatot (kabát), övet, 2,5 cm-t meghaladó talpmagasságú cipőt, acélbetétes bakancsot, boka fölé érő lábbeliket (csizma, bakancs) le kell venni és a röntgenkészülékbe helyezni
- A zsebeket teljesen ki kell üríteni, azok tartalmát, valamint fényképezőgépet, mobiltelefont stb. szintén a röntgenkészülékbe kell helyezni
- A személyek átvizsgálása ezután fémérzékelő kapuval történik
- Akinél a kapu vészjelzést ad, annál manuális ruházatátvizsgálást kell alkalmazni.

Azon látogató, aki a biztonsági ellenőrzést megtagadja, nem léphet be a repülőtér területére!

A repülőtéren

Fotózás

A repülőtér területének nagy részén a fénykép- és videofelvételek készítése engedélyezett, azonban tilos fényképezni a biztonsági ellenőrzőpontokon, a légiforgalmi irányítás területein valamint a karbantartó hangárok belsejét. Ezen tilalmakra túravezetőink minden esetben felhívják a figyelmet.

Kiszállás, területbejárás

Amennyiben a program tartalmaz területbejárást is, a buszról történő leszálláskor mindenki köteles láthatósági mellényt felvenni felső ruházatára! Leszállás után a csoportnak együtt kell maradnia és követnie kell az LKK munkatársainak utasításait. A túravezetők által meghatározott határoktól eltérni tilos!

Programváltozás joga

A repülőtér kiemelt biztonsági szabályai miatt a programváltozás jogát fenntartjuk, amennyiben VIP járat, kényszerhelyzet illetve bármely olyan esemény adódik, amely miatt a látogatást a repülőtér saját szabályzata szerint fel kell függeszteni.